

Торфяной сезон провести отлично

На широких торфяных массивах Белоруссии через 5-7 дней развернутся массовые работы по добыче торфа. Отлично начать новый сезон, выполнить и перевыполнить план торфодобычи в этом году, втором году третьей сталинской пятилетки, вернуть стране свою задолженность за прошлый год — такова боевая задача белорусских торфяников.

XVIII съезд большевистской партии поставил перед работниками торфяной промышленности грандиозные задачи. Они вытекают из задач комплексного развития народного хозяйства СССР, из задач рационального размещения промышленности с целью сокращения дальних перевозок топлива.

Широкого развития достигнет в третьем пятилетии торфяная промышленность БССР — основная топливная база в нашей республике. К концу пятилетки, в 1942 году, добыча торфа в БССР возрастет до 5 миллионов тонн — в два раза больше, чем в 1937 году! Годы третьей пятилетки для нашей торфяной промышленности будут годами ее дальнейшего технического вооружения, роста культуры производства, развертывания заводской переработки торфа, голами развития торфяно-лесохозяйственных предприятий. Торфяники Белоруссии уже в этом сезоне выигрывают по количеству добычи торфа в сравнении с другими республиками.

Для успешного выполнения плана этого сезона наши торфопредприятия имеют все возможности. Уже в этом году на торфяных полях БССР будет работать большая партия сложнейших машин — мощные краны, большой и малый гидротурбины, новые алеваторно-скреперные установки, торфоборочные машины. Но мало дать на торфяные поля машины. Нужно еще, чтобы руководители торфопредприятий обеспечили успешное освоение машин, наладив бесперебойную, безаварийную работу всех этих сложных механизмов. На XVIII съезде нашей партии тов. Л. М. Каганович призвал работников промышленности взять с предприятий то, что по законам техники и экономики возможно. Эти слова верного соратника Сталина должны стать непреложным законом и для всех торфяников.

Всю работу — для того, чтобы на всем протяжении сезона можно было максимально использовать оборудование, нужно заблаговременно и хорошо провести ремонт его. Большой провал прошлого года в добыче торфа по нашей республике в значительной мере объясняется тем, что не было соответствующей подготовки механизмов. На Осинофоре, например, в прошлом году именно из-за этого краны гидротурбины простояли почти 40 процентов всего рабочего времени. Аналогичные факты имели место и по другим предприятиям торфяной промышленности.

Недостатки прошлого сезона повторяются и в этом году. На том же Осинофоре с ремонтом механизмов и сейчас неблагополучно. Многие из них еще не отремонтированы — не готовы к эксплуатации. Здесь бригады т. Усова в первый же день работы перевыполнили дневное задание. Стахановцы Иван Павленко, Петр Дюров и другие дали в этот день до 150 до 200 процентов плана. Соревнование ширится. Оно переключается и на другие торфозаводы нашей республики.

Задача командиров производства, руководителей партийных и профсоюзных организаций возглавить этот подъем масс, охватить социалистическим соревнованием стахановским движением всех торфяников нашей республики. Неустанно развешивая знаменное стахановское движение, белорусские торфяники выведут нашу торфяную промышленность в передовые отрасли народного хозяйства, выполнят и перевыполнят план 1939 года и тем самым будут способствовать успешному выполнению всего грандиозного плана третьей сталинской пятилетки.

За дело, товарищи-торфяники, к новым победам на благо нашей великой родины!

61 час 30 минут в воздухе

Советские воздухоплаватели перекрыли
девять международных рекордов

Как уже сообщалось, 3 апреля в 21 час 55 минут с одного из подмосковных аэродромов Гражданского воздушного флота в продолжительный полет стартовал аэроплан «СССР ВР-55» объемом в 600 кубометров. На нем находились молодые пилоты воздухоплавательной группы тт. Ф. А. Бурлацкий и А. И. Алешин.

В корзине воздушного шара спортивные комиссары Центрального аэродрома СССР имени В. П. Чкалова были установлены контрольные приборы-барографы. 8 апреля днем от тт. Бурлацкого и Алешина поступила телеграмма, в которой сообщалось, что аэроплан «СССР ВР-55» благополучно совершил посадку 6 апреля в 11 час 25 минут в районе Ново-Ильинички, Гусьтальской области, Казахской ССР, продержавшись в воздухе 61 час 30 минут.

Своим продолжительным полетом тт. Бурлацкий и Алешин значительно перекрыли шесть международных рекордов продолжительности полета, установленных

предприятия еще меньше. Не все руководители районных организаций идут на помощь торфопромышленности в деле организованного набора рабочей силы. В частности, это относится к Чериковскому и Рогачевскому районам.

Колхозы нашей республики, безусловно, уважают просьбу товарища Сталина и дадут нашей промышленности, в том числе и торфяной, нужное количество рабочей силы. Надо руководителям лишь возглавить политический подъем колхозных масс и по-большевистски организовать набор рабочей силы на местах.

Вместе с тем нужно обеспечить, чтобы все сезонные рабочие, прибыв на предприятия, встретили там хороший, радужный прием. Текучесть рабочей силы, которая в прошлом году причинила немало неприятностей многим нашим торфопредприятиям, можно предупредить только в том случае, если руководители последних по-большевистски позаботятся о создании для рабочих-торфяников нормальных жилищных условий, если они образцово организуют питание в столовых, поставят на должную высоту культурно-бытовое обслуживание рабочих.

Резкое улучшение требует и постановка обслуживания торфяников. Не секрет, ведь, что на многих наших торфозаводах не хватает врачей, санитаров. Наркомздраву БССР и ЦК союза торфяников в этом направлении предстоит еще немало поработать.

Большую роль в выполнении плана торфодобычи играет правильная расстановка кадров. Необходимо поднять роль командира-торфяника-бригады, начальника участка, смены. Нужно смелее расширить их права, сделать их полными хозяевами своих участков, смен, агрегатов. В центре внимания каждого командира должна стоять борьба за трудовую дисциплину, за уплотнение рабочего дня. Вместе с партийными и профсоюзными организациями они должны всесторонне разъяснять рабочим-торфяникам, и особенно приехавшим на торфозаводы впервые, значение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ЦКПС об уплотнении трудовой дисциплины, разъяснять наглядно, кропотливо, учитывая, что люди впервые пришли работать на предприятие.

Торфяники Белоруссии соревнуются с торфяниками братской Украины. Стремясь выйти в передовые ряды, белорусские торфяники широким фронтом развертывают социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники торфозаводов им. Орджоникидзе, включившись в это замечательное соревнование, взяли на себя обязательство освоить скреперные установки, добившись значительного перевыполнения сезонного плана добычи торфа. Торфозавод вызвал на социалистическое соревнование завод «Красное знамя».

На торфозаводе «Михановичи» (Минский район) 6 апреля уже начали добычу торфа. Здесь бригады т. Усова в первый же день работы перевыполнили дневное задание. Стахановцы Иван Павленко, Петр Дюров и другие дали в этот день до 150 до 200 процентов плана. Соревнование ширится. Оно переключается и на другие торфозаводы нашей республики.

Задача командиров производства, руководителей партийных и профсоюзных организаций возглавить этот подъем масс, охватить социалистическим соревнованием стахановским движением всех торфяников нашей республики. Неустанно развешивая знаменное стахановское движение, белорусские торфяники выведут нашу торфяную промышленность в передовые отрасли народного хозяйства, выполнят и перевыполнят план 1939 года и тем самым будут способствовать успешному выполнению всего грандиозного плана третьей сталинской пятилетки.

За дело, товарищи-торфяники, к новым победам на благо нашей великой родины!

на аэростатах не только второй категории, к которой принадлежит их аэростат, но и по третьей, четвертой, пятой, шестой и седьмой категориям (т. е. по аэростатам значительно большей кубатуры).

Одновременно с побитием шести международных рекордов продолжительности полета тт. Бурлацкий и Алешин перекрыли еще три международных рекорда дальности полета для аэростатов второй, третьей и четвертой категорий.

По предварительным подсчетам тт. Бурлацкий и Алешин на своем аэростате пролетели по прямой линии 1.660 километров.

Таким образом, они намного перекрыли международные рекорды, установленные германскими и французскими аэронавтами.

Командир аэростата тов. Ф. А. Бурлацкий родился в 1912 году. Кандидат в члены ВКП(б).
Тов. Алешин — 1919 года рождения, член ВКП(б).

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 апреля 1939 г. за перевыполнение плана, за проявленные образцы стахановской работы на предприятиях текстильной промышленности награждены 788 человек.

Среди награжденных — работники текстильной промышленности БССР.

Орден Ленина награжден Народный комиссар легкой промышленности Белорусской ССР тов. В. И. Дмитриев;

Орден Трудового Красного Знамени: директор Сиротинского льнозавода М. В. Азеревич; директор Селищенского льнозавода С. Т. Воронцов; ткачиха хлопчатобумажной фабрики «Днепровская Мануфактура» Х. Ш. Дворкина; мастер смены Борковичского льнозавода М. И. Магер; мастер смены Бычичинского льнозавода Л. П. Пуйто; бригадир куледа-приготовительной машины Колынского льнозавода В. В. Руколь; мастер ткацкого цеха хлопчатобумажной фабрики «Днепровская Мануфактура» И. Ш. Чарнин;

Орден «Знак Почета»: мастер смены Шкловского льнозавода З. Б. Кузьмина; бригадир швей-турбины Колынского льнозавода М. И. Куприянов; директор Горьковского льнозавода Г. П. Москалев; ткачиха хлопчатобумажной фабрики «Днепровская Мануфактура» В. П. Пивоварова; ткачиха Яковлевичской суконной фабрики К. Я. Сервантова; начальник Отдела Текстиля Могилевской фабрики Г. Г. Соболева; за заслуги Народного Комиссара легкой промышленности БССР С. И. Черников;

Медалью «За трудовую доблесть»: бригадир-стахановка Селищенского льнозавода Е. С. Бабнова; ткачиха-стахановка хлопчатобумажной фабрики «Днепровская Мануфактура» А. Г. Павловская; сменный мастер Мстиславского льнозавода А. Г. Смольский;

Медалью «За трудовое отличие»: мотальщица Витебской фабрики им. Кагановича М. Н. Барановская; ватерщица Витебской фабрики им. Кагановича Е. Д. Большина; ткачиха Витебской фабрики им. Кагановича А. Ф. Богданова; бригадир ватерного цеха Витебской фабрики им. Кагановича Е. А. Зубин; заместитель начальника текстильного корпуса Могилевской фабрики искусственного волокна С. Л. Либинштейн; работница-стахановка Круглянского льнозавода Е. П. Морозова; работница-стахановка Горьковского льнозавода Ф. Т. Метелица; заместитель начальника ТЭЦ Могилевской фабрики Н. А. Орлов; стахановка-бригадир сортировочного цеха Могилевской фабрики искусственного волокна М. Ф. Пичова; стахановка-мотальщица Могилевской фабрики искусственного волокна Е. С. Прензова; стахановка-дессар-инструментальщик Могилевской фабрики искусственного волокна М. М. Санин; мастер отделочно-суконного цеха Могилевской фабрики искусственного волокна Е. Г. Шляхтер; стахановка-придильщица Могилевской фабрики И. И. Шануров.

СОРЕВНОВАНИЕ имени ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ТРАКТОРИСТОВ

Все 44 трактора 1-й Кличевской МТС выехали в колхозы. Машины в исправном состоянии. Тракторные бригады обеспечены необходимыми запасными частями для машин. На участки завезено горючее и смазочные материалы. На днях трактористы начнут полевые работы на подоспелых участках выборочного порядка.

Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, коллектив МТС обязался показать в этом году образцы стахановской работы. Тракторная бригада Ивана Тимошенко взяла на себя обязательство выработать на каждом тракторе ЧТЗ по 1500 гектаров, а на ХТЗ — 720 гектаров, (в переводе на мягкую пахоту), вдвое

перевыполнить план сев тракторными севальками. Бригада тов. Шинкарева обязалась выработать план тракторных работ на 200 проц. при отличном качестве.

Трактористы Малахов Прокоп и Малахов Григорий соревнуются за выработку на своем тракторе не менее 1100 гектаров, а Ефимов и Ватага — 1000 гектаров. Трактористка-комбайнерка тов. Великатова обязалась вспахать трактором 800 гектаров и убрать комбайном за сезон не менее 250 гектаров колосовых.

Все соревнующиеся борются за получение права участвовать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

А. ГАЛУЩИЙ.

ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

СМОЛЕВИЧИ. Успешно развертывается социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в совхозе «Заречье». Изучение материалов XVIII съезда ВКП(б) вызвало мощный производственный подъем среди рабочих, служащих и специалистов.

В ответ на исторические решения съезда многие рабочие показывают образцы

стахановского труда. Тт. Шемпель, Кляг, Шематевец дают ежедневно до 3-х норм на заготовке торфа. Возники торфа тт. Сайфулин, Ботановский Генук и другие выполняют нормы больше чем вдвое.

Хорошие показатели имеет и молочно-товарная ферма. План надои молока перевыполнен. Нет ни одного случая недоя молока.

Н. ИСАКИН.

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ МОЗЫРЬ

Развернули массовые полевые работы колхозы Гусевичского сельсовета. Сельхозартели «Съезд Советов» вспахала свыше 6 гектаров. Посеяны первые гектары овса. Стахановцы звена Андрея Борзенко выполняют норму на 125 проц.

Бригады приступили к севу. Бригада А. Хомки (сельхозартель деревни Пенца). В первый день заборонено и подкормлено 4 гектара озимых. Звено О. Милченка

перевыполняет дневную норму в полтора раза.

За успешное проведение весеннего сева борются колхозы Крючичского сельсовета. В колхозе им. Куйбышева за один день полевых работ вспахано и засеяно 10 гектаров овса. Колхозники с большим подъемом работают на полях. Они обязались закончить сев зерновых культур в 6-дневный срок.

А. ВИСЛОУХ.

МОГИЛЕВ

Один за другим приступают к весенним полевым работам колхозы Могилевской области. В Бобруйском районе колхоз им. Ворошилова уже засеял 48 гектаров клевера, произвел подкормку и боронование озимых культур. Колхоз «Расчет» вспахал под зерновые культуры 30 гектаров, засеял 10 гектаров клевера и полтора сеядала.

В Чаусском районе артель «Вторая пятилетка» засеяла 10 гектаров овса и 30 гектаров клевера, колхоз «Жуковичи» вспахал 24 гектара под зерновые культуры. Развертывается сев выборочным порядком и в колхозах Климковичского, Чериковского, Кличевского и других районов.

В. СУЛИМЧИ.

КОМАРИН

В совхозе им. Молотова за первый день полевых работ подготовлено 45 гектаров почвы, засеяно 13 гектаров вики на зеленый корм.

Тракторист П. Прищеп на тракторе «ХТЗ» за смену засеял тракторной севалькой 13 гектаров при норме 10. И. Кучеро прокультировал 10,2 гектара при норме 7, сэкономил 10 кгт. горючего.

Болховскими района уже засеяно свыше 1600 гектаров. Сельхозартели «Чырвоная

Україна» засеял зерновых 58 га, «Дняпроўскі арты» — 45 га.

Сев производится рядовыми севальками по хорошо обработанной и удобренной почве. В колхозе «Чырвоная Украіна» производится вспашка, боронование. Проборонено 150 гектаров вики. Работавшие здесь трактористы Петр Шудьга и Григорий Мацанур за смену вспахивают по 5-6 гектаров при норме 3,8 гектара.

Д. ПЕТРУСЕВИЧ.

КРАСНОПОЛЬЕ

Колхозники сельхозартели «Путиловец», Выдринского сельсовета, включившись в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, организованно вышли на полевые работы. Начался массовый сев ранних яровых культур, засеяно уже 10 гектаров овса и 4 гектара ячменя. Инспектор по

качеству С. Салопазов признал работу по севу хорошей.

С первых же дней работы в поле колхозники показывают высокую производительность труда. Пахарь Емельян и Ларин Юзукто, Яков Сиротин ежедневно перевыполняют нормы выработки.

А. МАХНАЧ.

НА ПАРТИЙНОМ СОБРАНИИ В ГЛУСКЕ

Большой зал Дома культуры заполнен коммунистами глусской районной партийной организации, которые пришли на свое собрание, посвященное итогам работы XVIII съезда ВКП(б). Когда было внесено предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с любимым и близким товарищем Сталиным, со всех концов зала раздались возгласы «ура», долго несомнящиеся аплодисменты в честь того, что привел народы Советского Союза к счастливой и радостной жизни — в честь товарища Сталина.

Содержательным докладом о незабываемых днях работы XVIII съезда партии и решениях съезда выступил делегат — секретарь ЦК ВКП(б) тов. П. А. Кольцов. Он рассказал собранию о том единении, сплоченности, нерушимости единства партии, которую так ярко продемонстрировал XVIII съезд, выпавший новую главу в историю ВКП(б).

Тов. Кольцов подробно остановился на непревзойденном по глубине и мудрости докладе вождя, который наметил путь продвижения нашей солнечной родины к сияющим вершинам человеческого счастья — коммунизму. Он привел интересные факты

и цифры об итогах победоносного пути, пройденного страной за пятилетие от XVII до XVIII съезда ВКП(б).

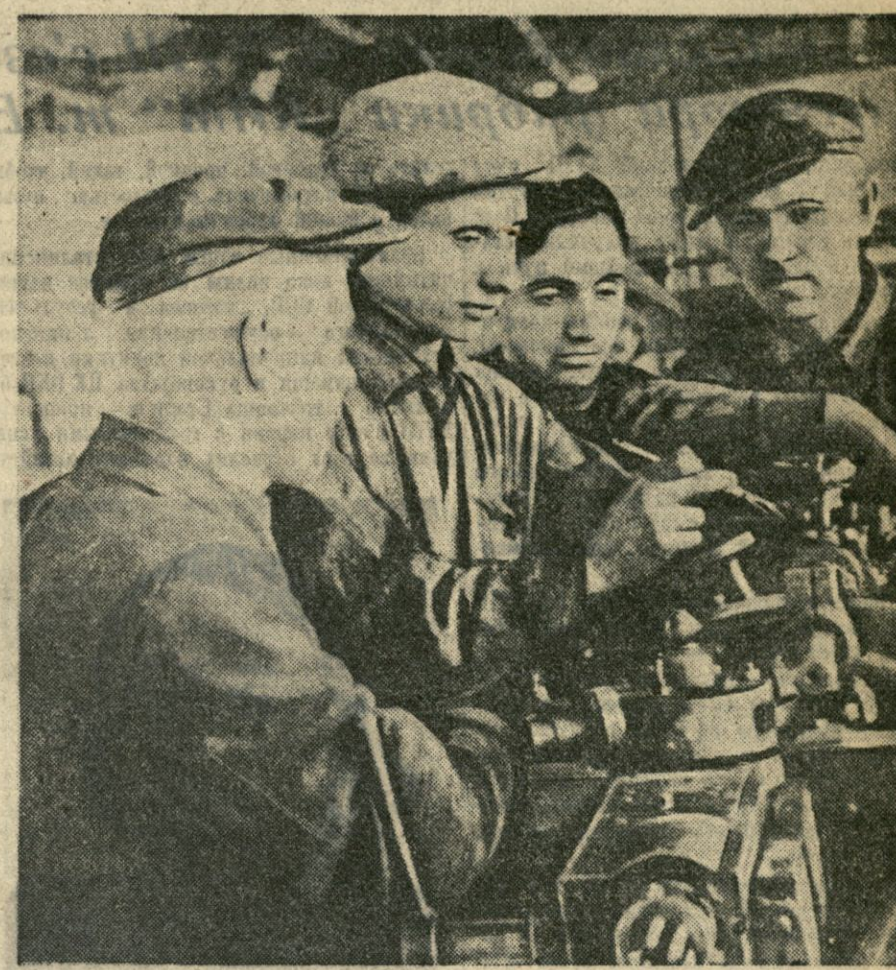
Большое место в докладе тов. Кольцова было уделено перспективам развития в третьем пятилетии экономической Белорусской республики, развития сельского хозяйства, животноводства, разветвления социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, успешного проведения весеннего сева.

Полностью остановившись на вопросах организации пропаганды решений съезда, тов. Кольцов призвал парторганизацию района усилить руководство оборонной работой.

Мы живем на границе с капиталистическим миром, — говорит он, — и, как большевики западного фронта страны социализма, не имеем права забывать Сталинское указание о капиталистическом окружении.

Под бурную овацию участники собрания приняли приветствие великому Сталину.

В прениях высказалось 21 человек. С большим интересом собрание высказало речь председателя промышленной артели тов. Душкакова:



Группа комсомольцев-стахановцев электромоторного цеха моголевского машиностроительного завода им. Димитрова, перенивших опыт работы лучшего стахановца этого же цеха токаря Н. А. Слущина (выполнил норму на 800-1000 проц.). Включившись в социальное соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, они выполнили сменный план на 250-500 процентов. В. Слева направо: Н. К. Лапашев, Н. А. Слущин, Г. Е. Любинин и Е. В. Халич.

Фото А. Н. Розальмана. (Фотокроника БЕЛТА).

В ОТВЕТ НА ВЫСОКУЮ НАГРАДУ

СТАХАНОВСКОЙ РАБОТОЙ ОПРАВДАЕМ ВЫСОКУЮ НАГРАДУ

ДУБРОВНО. 9. (От наш. корр.). Вест о награждении работников текстильной промышленности орденами и медалями Союза ССР с молниеносной быстротой облетела все цеха фабрики «Днепровская Мануфактура». Эта вест вызвала здесь особенно большую радость потому, что в числе награжденных есть группа лучших людей фабрики: ткачиха-стахановка Х. Ш. Дворкина, мастер ткацкого цеха И. Ш. Чарнин, награжденные орденом Трудового Красного Знамени, ткачиха-стахановка В. П. Пивоварова, награжденная орденом «Знак почта», и ткачиха-стахановка А. Г. Павловская, награжденная медалью «За трудовую доблесть».

Вчера на фабрике состоялся митинг, посвященный награждению этих товарищей. Тепло встреченный собравшимися, выступил оратором тов. Чарнин.

— Ни в какой стране так высоко не ценят труд, как в стране социализма, — говорит он. — Об этом свидетельствует награждение передовых работников разных отраслей промышленности и сельского хозяйства орденами и медалями Союза. В ответ на высокую награду я обязуюсь работать еще лучше и в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добиться еще лучших показателей.

Выступившие затем другие награжденные товарищи заверили рабочий коллектив фабрики в том, что на высокую награду они ответят новыми успехами в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Л. МИХАЙЛОВ.

БУДУ ЕЩЕ ЛУЧШЕ РАБОТАТЬ

С большой радостью встретила и сообщение о награждении меня в числе передовиков текстильной промышленности высокой наградой Советского Союза — орденом «Знак почта». Только в стране Советов, где труд считается делом чести, доблести и героизма, так высоко ценят честную, преданную работу людей, будь то рабочий, колхозник или интеллигент.

В 1935 году я окончила институт. Окончена заветная мечта — я стала инженером. Сейчас я работаю начальником отдела технического контроля фабрики. Высокая награда обязывает меня работать еще лучше, вдохновляет на новые трудовые подвиги. Я заверяю партию, советское правительство и родного отца товарища Сталина, что счастливо оправдаю высокую награду. Не жалея сил и энергии, я буду бороться за дело, партия Ленина — Сталина, за дело построения коммунизма.

Г. Г. СОБОЛЕВА

Начальник отдела технического контроля Могилевской фабрики искусственного волокна.

Городское собрание стахановцев

ГОМЕЛЬ. (От наш. спец. корр.). 8 апреля в клубе им. Ленина состоялось городское собрание стахановцев промышленных предприятий, промкооперации, железнодорожного и водного транспорта.

С докладом об итогах работы промышленных предприятий города за первый квартал и результатах предсезонного социалистического соревнования выступил секретарь горкома КП(б)Б т. Герман. В своем докладе он указал на блестящие итоги предсезонного соревнования, в результате которого промышленность города выполнила план первого квартала на 108,8 проц. Наряду с этим докладчик остановился на недостатках работы промышленности — не выполнен план по ассортименту и снижению себестоимости.

Собрание постановило включиться в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и вызвало на социалистическое соревнование рабочих, инженерно-технических работников и служащих г. Витебска.

С большим подъемом собрание приняло текст приветственной телеграммы товарищу Сталину.

И. БЕРДНИКОВИЧ.

Готовятся ко Дню печати

Партком Гомельского деревообделочного комбината разработал план подготовки и проведения Дня печати на комбинате. Объявлен конкурс на лучшую стенограмму, организуется пятидневный семинар редакторов стенограмм. Заводская многотрапеза вместе с парткомом проведет конференцию читателей и литературный вечер. По вечерам будут проводиться отчеты редакторов стенограмм.

(БЕЛТА).

ЛИКВИДИРОВАТЬ АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОТРАНСПОРТЕ

Растущая автомобильная промышленность нашей страны все больше и больше насыщает социалистические города и села автомобильным транспортом. Автопарк Советского Союза по сравнению с первой пятилеткой вырос в настоящее время в несколько раз. План третьей пятилетки, как это видно из доклада товарища Молотова на XVIII съезде ВКП(б), намечает дальнейшее разветвление строительства автомобильных заводов, увеличение грузооборота автопарка в 4,6 раза и т. д.

Автопарк Белорусской ССР только с 1937 по 1939 год вырос в 3,5 раза. Автомобиль все больше и больше внедряется в наш быт, становится обычным явлением в самых отдаленных окраинах республики.

Но беда в том, что не все руководители автохозяйств и шоферы бережно относятся к автомобилям. Из материалов годового технического осмотра видно, что много автомашин Белоруссии бездействует, простаивает огромное время из-за хронической аварийности.

До сих пор силен еще узкохозяйственный взгляд на автомашину как на агрегат, который можно эксплуатировать до ремонта, а до тех пор, пока колеса вертятся, забывая, что основное — это текущий и средний ремонт, а не капитальный.

Многие хозяйственники идут на явное преступление, заставляя шоферов под угрозой увольнения выезжать из гаража на технически неисправных машинах: без тормозов, с неисправным рулевым управлением, без света или с другим неисправностями, влекущими за собой аварии и происшествия. (Случай с шофером гор. Слуцка Пономаренко, с шофером Репицкой МТС Немченко и др.)

В большинстве хозяйств, имеющих одну-две машины, последние всеполюс отдают на попечение шоферов и остаются совершенно без контроля со стороны владельцев автомашин. Шоферы, пользуясь этой бесконтрольностью, используют часто машины в своих личных целях, расходуя зря горючее, преждевременно изнашивая резину и автомашину, а иногда и совершая аварии.

Враги народа знали об огромном оборонном и народнохозяйственном значении автотранспорта. И они стремились всеми способами развалить его работу. Они сознательно создавали разрыв между производством машин, строительством гаражей и изготовлением запасных частей, тормозили подготовку водителей кадров.

До сих пор личное, автохозяйственное, пьянство не искоренены из среды шоферов. Это является главной причиной аварий и происшествий на автотранспорте. Неудивительно, что в 1938 году квалификационная комиссия Государственной инспекции БССР вынуждена была лишить шоферских прав 370 человек за управление машинами в нетрезвом виде.

Руководители автохозяйств вместо борьбы с пьянством среди шоферов, приводящим к авариям, сами часто повторяют нарушения трудовой дисциплины.

Нередко они возбуждают хатайство перед Госавтоинспекцией о досрочном возврате прав шоферам, у которых эти права были изъяты за управление автомашинами в нетрезвом виде. Так было, например, с шофером гаража Минского изразцового завода В. В. Сачок.

Среди шоферов республики есть немало подлинных стахановцев, показывающих образцы стахановской работы на автотранспорте. Так, шофер гаража Главлеса гор. Минска тов. Николай Г. П. выполняет план перевозок на 150—160 проц. Он проехал машину 31,5 тысячи километров без среднего ремонта, сэкономил за 11 месяцев 1117 литров горючего. Шоферы гаража Гомельского отделения обкоммунтранса тт. Кеиз и Офенгейм проехали машину 109,000 километров без капитального ремонта. Шоферы Гомельского отделения обкоммунтранса тт. Яковичский, Бляк и Кузнецов, работая на автобусе ЗИС-8, провели машину без капитального ремонта 113,000 километров, сэкономили 5500 килограммов горючего. Ряды стахановцев автотранспорта растут с каждым днем.

Подготовка и переподготовка шоферских кадров, воспитание и повышение их квалификации — непосредственная обязанность ведомств, наркоматов и автохозяйств. Однако, в БССР, кроме Наркомлеса, ЦС ОСО и, частично, Наркомзема, подготовки водителей никто не занимается. В результате подготовка шоферов отстает от роста автопарка республики. Недостаток шоферских кадров ощущается очень остро.

Имеющиеся школы по подготовке шоферов ни по качеству обучения в них, ни по количеству обучаемых не отвечают потребности в шоферских кадрах. Наряду с этим многие хозяйственники пренебрежительно относятся к стажерам, считая их неким «принудительным ассигнованием», излишним накладным расходом для автохозяйства, забывая о том, что готовый к самостоятельной работе шофер-профессионал школы не выпускают, что стажировка — это вторая стадия обучения шофера, без чего он не может быть допущен к самостоятельному управлению автомашиной.

Переподготовка шоферов, повышением их квалификации у нас никто не занимается. Поэтому 94,9 проц. шоферов в республике составляют шоферы третьего класса и только 4,2 проц. — второго и 0,9 проц. — первого класса.

На состоявшемся недавно общегородском собрании шоферов гор. Минска, а также на собраниях шоферов в других городах республики справедливо отмечали бездельность, ленивое отношение к работе, нежелание работать среди автотранспортников. Этот крупный пробел нужно будет возможно скорее исправить. Широкий развертывание методов стахановской работы, усиление политико-воспитательной работы ликвидировать аварийность на автотранспорте. Объявить беспощадную войну всяким личам, пьянцам, аварийникам — тем самым обеспечить бесперебойную работу этого важного вида социалистического транспорта.

Г. Д. МОРСОН.
Начальник Госавтоинспекции БССР.

СВОДКА НАРКОМЗЕМА БССР

о ходе выполнения ремонта тракторного парка на 5 апреля 1939 года (в процентах)

ОБЛАСТИ	Отремонтировано			В том числе		
	Всего машин	Гусеничных	У-2	Всего машин	У-2	У-3
Витебская	104,0	60,0	80,0	88,3	51,4	60,5
Гомельская	101,7	78,6	78,6	105,8	66,7	71,1
Могилевская	100,3	58,1	71,0	95,9	77,5	51,8
Минская	109,9	79,6	68,2	101,5	90,1	97,5
Полесская	97,1	47,1	58,8	100,9	88,9	56,0
По БССР:	101,9	67,3	71,4	96,8	73,7	75,9
Было на 1/IV-39 г.	101,8	66,5	70,0	95,8	72,1	75,1

УЧЕТНО-СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ НАРКОМЗЕМА БССР.



Самодельный ансамбль балетистов — солистов и командиров Н-ской части. НА СНИМКЕ: тт. Н. В. Жаворонков, Н. Д. Протасова, Н. Ф. Степанов, И. Наско и К. Д. Моноко.

ИЗ ЖИЗНИ КРАСНОЙ АРМИИ

НА АЭРОДРОМЕ

День был вполне благоприятным для полетов. Небольшая облачность не являлась помехой для выносившихся летчиков.

С утра на летном поле готовились к соревнованиям. Стройная колонна истребителей, готовых вылететь в боевые кучи облаков, стояла неподвижно. Им пока предстояло путь флаг стартера. Все, что находилось на старте, были заняты последними приготовлениями. Тут и там слышались команды. Техники готовили конусы, оружие. Летчики получали последние распоряжения. Все было охвачено одним стремлением — как можно лучше подготовиться и провести боевые соревнования, как можно больше иметь попаданий. Это будет лучшим подарком нашей родине-матери, это докажет высокое стрелковое мастерство.

Но вот красный флаг стартера опустился: соревнования начались. Шум моторов проносился по полю. Они за другим в воздух поднимались самолеты. Над аэродромом машины кружились тройками.

Звено командира т. Терехина поднималось над лесом. Самолеты пикировали над

цитами-мишенями. Шла учебная стрельба. Вот над аэродромом стремительно пролетел самолет. Натянутая веревка с конусом обвивалась, конус, змейкой кружась в воздухе, опустился на землю. По этой мишени стреляло звено Терехина. Наверное потому именно все так стремительно ринулись к упавшему конусу.

— Ну, как наш? — спрашивали подбежавшие.

— А как всегда: изрешетил насквозь. — Молодец Терехин!

Конус был прожарен кругом. «Шуа, пробитая; шуа, пробитая», — считал летчик и обводил простреленные места красным карандашом.

Примечательны победители стрелковых соревнований — летчик Терехин, Князев, Кочубей. Второй год звено это держит первенство по боевой подготовке в части. Всегда спокойный, собранный, скромный командир т. Терехин сумел подготовить прекрасное звено летчиков, занявшее первенство в боевой и политической подготовке.

В. ЛЕВШОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ РЕСПУБЛИК

Как известно, недавно был заключен договор социалистического соревнования на лучшую постановку работы стениных газет между рабочими двух заводов — завода им. Кирова (Минск) и завода им. А. Марти (Г. Николаев, УССР). Это соревнование всколыхнуло всю рабочую среду Николаевской области. На многих заводах, предприятиях, колхозах, совхозах и МТС организован выпуск ежедневных стениных газет. Так, например, на заводе памяти 61-го выходит 13 ежедневных, на узле железной дороги — 9 и т. д.

В колхозе им. 8 марта, Сингирского района, выходит ежедневная стенгазета «За сталинский урожай». Правление колхоза предоставило для редколлегии специальную комнату (комната печати), помогает редколлегии в работе, быстро реагирует на помещенные в газете замечания. Эта колхозная газета имеет 40 селькоров. За непродолжительное время она сумела поднять ряд актуальных вопросов: уход за конем, за овцами, подготовка к севу и т. д. Благодаря этому колхоз своевременно подготовился к весеннему севу, улучшил уход за лошадьми.

В результате соревнования рабочих двух братских республик мы добились в области создания ежедневных стенгазет в двадцати колхозах, во всех районах между колхозными редколлегиями заключены социалистические договоры на лучшую постановку к Дню печати. Для помощи редакторам стениных газет организованы краткосрочные (пятнадцатидневные) семинары на заводах, предприятиях, в колхозах.

Соревнующиеся рабочие двух заводов на днях в Минске подвели первые итоги

соревнования. Это была дружеская встреча рабочих двух братских республик. Обменявшись опытом работы, рабочие решили продолжить соревнование до конца третьей пятилетки.

Большим успехом добились машинисты за короткое время в деле организации стениной печати. Это было видно из привезенных в Минск прекрасно оформленных и содержательных бригадных и цеховых газет. Кроме того, на заводе им. А. Марти выпускаются цеховые «Крошечки».

Делегация от завода им. А. Марти осталась очень довольной тем, что рабочие минского завода им. Кирова в результате социалистического соревнования добились неплохих результатов в работе стениной печати. Если раньше на заводе выходило только 10 стенгазет, да и то нерегулярно, то сейчас их выходит уже 24, среди них много ежедневных.

Следуя примеру машинистов, редколлегия Николаевской школы № 25 соревнуется с редколлегией стениной газеты Минской стальной школы № 2. Юношья Николаевской школы добились выпуска ежедневной стенгазеты.

Готовясь ко Дню большевистской печати, будем же ширить это социалистическое соревнование за лучшую постановку работы стениной печати. Сделаем наши стениные газеты подлинными борцами за выполнение решений исторического XVIII съезда партии, за выполнение величественных задач третьей сталинской пятилетки.

С. НАЗАНКИ.

Сотрудник Николаевской областной газеты «Большевицкий шлях».

ОБ ЭКОНОМИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Постановление Совета Народных Комиссаров БССР № 433 от 25 марта 1939 года

Совет Народных Комиссаров БССР отмечает, что несмотря на неоднократные предупреждения со стороны СНК БССР (постановление от 19 сентября 1938 года за № 2007, постановление от 3 октября 1938 года за № 2513) ряд руководителей предприятий и учреждений продолжает нарушать установленные нормы расходования электроэнергии, чем дезорганизует нормальное снабжение электроэнергией других предприятий и учреждений, а также квартир трудящихся.

При проверке Госэлектротехникой 10 марта 1939 года на Бобруйском деревообрабатывающем комбинате выявлены большие излишки освещения, десятки ламп большой мощности горели без нужды, в ряде помещений оказались выключенными электрические печи общей мощностью 10 100 тысяч ватт. На швейной фабрике им. Дзержинского (гор. Бобруйск) без нужды было включено 10 ламп мощностью 2000 ватт. На деревообделочном комбинате «Коминтерн» (гор. Борисов) в помещении, где никого не было и работа не проводилась, было включено 37 ламп общей мощностью 4400 ватт. Магазины № 20 Райтранспечтоторга (гор. Минск) вместо установленной нормы в 300 ватт потреблял 1240 ватт. Магазины Союзпрома № 1 (гор. Минск) вместо установленной нормы 1250 ватт потреблял 5640 ватт.

Совет Народных Комиссаров БССР постановляет:

1. Предупредить директора Бобруйской швейной фабрики им. Дзержинского тов. Шапиро, директора Борисовского комбината «Коминтерн» тов. Кузнецова, директора магазина № 20 Райтранспечтоторга тов. Малаша и директора магазина № 1 Союзпрома тов. Паренчика, что, если они в дальнейшем будут допускать чрезмерное расходование электроэнергии, они будут сняты с работы с передачей дела судебным органам.

2. Поручить начальнику Госэлектротехники тов. Пешеву через 10 дней вновь проверить выполнение решений СНК БССР об экономии электроэнергии на указанных предприятиях и результаты проверки доложить СНК.

3. Указать Президиуму Борисовского горсовета на непринятие им конкретных мер по контролю за выполнением решений СНК и городского совета об экономии электроэнергии, в результате чего виновные в чрезмерном расходе электроэнергии не привлекались к ответственности.

4. Предложить руководителям предприятий и учреждений налагать административные взыскания на работников, допускающих чрезмерное расходование электроэнергии.

5. В связи с выявившимся целым рядом неформальностей в эксплуатации электрохозяйства Бобруйского деревообделочного комбината поручить комиссии в составе начальника Госэлектротехники тов. Пешова (председатель), директора комбината тов. Кузнецова, исполняющего обязанности председателя Бобруйского горсовета тов. Замойского и консультанта прокуратуры СНК тов. Сенчука в десятидневный срок с выездом на место специально разработать этот вопрос и свои конкретные предложения внести на рассмотрение СНК.

6. Поручить Минскому городскому совету особо рассмотреть вопрос о расходовании электроэнергии по магазину № 1 Союзпрома в гор. Минске.

Зам. председателя Совета Народных Комиссаров БССР

И. ЗАХАРОВ.

И. о. Управляющего делами Совета Народных Комиссаров БССР

М. ГОЛЫНКИН.

Мичуринцы

В восьми километрах от Мозыря, на правом берегу Припяти раскинулись обширные поля колхоза «Вперед». До революции они были собственностью помещиков и кулаков. Крестьяне были настолько бедны, что даже не имели доступа к реке, не имели куда выгнать скотину.

Сейчас на прежних помещичьих и кулацких землях кипит радостный труд колхозников. Артель «Вперед» садоводческая. Садам занято около 86 гектаров. Кроме того, здесь заложены плодовые питомники, в которых выращиваются стандартные, мичуринские и другие сорта саженцев. Более трех тысяч гектаров молодых садов в колхозах Полесской, Гомельской и других областей нашей и других республик засажены деревьями из питомника артели «Вперед». Только за последние пять лет колхоз отпустил более 35 тысяч саженцев мичуринских сортов высокого качества.

Члены артели любовно ухаживают за своим садом. Председатель правления т. Фришман, бригадир садовой бригады т. Фешенко и другие всегда с энтузиазмом говорят о своем саде.

Внимательным уходом за каждым деревом садоводы добились высоких урожаев плодов. В 1937 году с каждого гектара было снято 229 центнеров; в прошлом, засушливом году урожай также был неплохой. Средний сбор плодов за 4 года составил 132 центнера с гектара, тогда как средний по БССР — около 30 — 40 центнеров.

Садоводство — одна из важнейших и самых доходных отраслей хозяйства артели. В 1937 году общий денежный доход артели составил 217,400 рублей, в том числе от сада — 149 тысяч; а в прошлом году — более половины всех доходов. Соответственно увеличилось и денежная выплата на трудодень.

Колхозники получают на каждый трудодень по 3 руб. деньгами. Семья колхозника Гуриной и другие зарабатали около 4 тыс. рублей жалда.

Стахановцы-мичуринцы оплодотворили и сады в архив прежнему отставку агротехники и упорно трудятся в садоводстве. Ежегодно два раза — весной и осенью — проводится вспашка междурядий сада на глубину 18—20 сантиметров. Столько же раз перекапываются пристовые круги радиусом в два метра. Колхозники применяют органические и минеральные удобрения. Ежегодно в марте пережигают крону и вырезают сушняк, производят очистку коры и побелку штамбов.

Хорошо организована здесь и борьба с садовыми вредителями и болезнями. Несложная агротехника, примененная артелью «Вперед», обеспечивает ей высокие ежегодные сборы плодов. По показателям урожайности плодов она утверждена участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Достижения артели в садоводстве будут показаны в развернутом виде в отраслевом павильоне «Садоводство».

Сейчас в садовой бригаде идет кипучая работа. Колхозники добиваются, чтобы в текущем году еще более увеличили урожай плодов и показать на выставке лучшие мичуринские сорта яблок и груш, а также посадочный материал.

Стахановцы-мичуринцы тт. Гурин, Найман, Аляхович, Горбачук и другие, соревнуясь между собой, дают ежегодно по 3—5 норм при высоком качестве работы. Инициатором стахановских методов труда является колхозный садовод-мичуринец т. Фешенко. Он знает до мелочей каждое дерево. Это его руками посажены почти весь молодой сад, яблоньки и питомники.

А. М. СЕРМЯНКО.

ВЕЛИКИЙ КЛАССИК ЕВРЕЙСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

И. СЕРЕБРЯНЫЙ

15 апреля 1939 года советская общественность будет широко отмечать 80-летие со дня рождения великого еврейского народного писателя Шолом-Алейхема.

Шолом-Алейхем (С. Рабинович) — популярнейший и талантливейший классик еврейской дооктябрьской литературы. Творчество Шолом-Алейхема проникнуто глубоким знанием жизни еврейских народных масс, оно полно народной мудрости и богатого жизненного опыта. Произведения Шолом-Алейхема представляют собой настоящую энциклопедию жизни еврейской общины в России в конце XIX и начале XX столетия (1883—1916). Великий реалист охватил в своем творчестве почти все важнейшие события и явления этого периода: нитенное развитие мелкого капитализма и разорение мелкобуржуазных слоев, внутренняя (из еврейских погромов, бесправия, жестокая эврейская эксплуатация — трудовое рабство, революционное движение, репрессии 1905 года, годы реакции и т. д.)

Творчество Шолом-Алейхема, его герои, картины и образы тесно связаны с его личным опытом, местом, временем и средой, где автор рос, воспитывался, жил и творил. В своем предисловии к собранию сочинений на русском языке «Дети черты» Шолом-Алейхем писал:

«Современные проблемы» просило меня кроме предисловия к переводу дать о себе некоторые биографические сведения. Я в этом необходимости не вижу. Те, которых сведения эти интересуют могут, найдя в жизни описываемых мною юных людей много событий и черт из жизни самого автора, обитателя той же «черты».

«Касриловка», «Бойберик», «Егупец» — характерные и меткие обозначения конкретных мест: Воронков, Боярка, Киев — те места на Украине, где автор провел свои лучшие творческие годы. Эти общепонятные названия, созданные Шолом-Алейхемом, проникли в народ, в литературу, в публицистику, в повседневный быт. Они стали символами еврейской «черты» во всем ее атрибутами.

Шолом-Алейхем не сразу пришел к реализму, к своему знаменитому юмору. Он до того прошел сложный путь иллюзий и блужданий. Только к началу 90-х годов он вышел на широкую реалистическую дорогу. Только в эти годы начинают появляться в печати первые рассказы о важнейших циклах и серий, над которыми он фактически работал все своей годы — «Менахем-Мендл», «Молодчик Тевье» и другие.

Правда, зерна реализма мы находим и в самых ранних его произведениях. В своем первом романе «Сендер Бланк», написанном в конце 80-х годов, писатель выводит образы нового буржуа-высочки и его семейки — их грубые нравы, весь их ничтожный, тугарный и ограниченный духовный мирок. В поздних своих романах этого времени «Иосиф Соловей» и «Степено» Шолом-Алейхем сумел показать положение народных талантов в мире господства разных Бланков и их коллег.

Но вся прелесть таланта Шолом-Алейхема выявилась в дальнейшем творчестве — его циклах рассказов, монологов, комедий и романов.

Над этими произведениями автор работал десятки лет, шлифовал и перерабатывал их множество раз, брал свои образы в их историческом развитии. Стаив их к экзамену различных социальных событий, показывая их в различных связях и опосредствованиях, в различных ситуациях, он все полнее и глубже раскрывал их психологический мир. И только впоследствии он соединил все эти отдельные циклы и серии в самостоятельные, строго выдержанные (композиционно, идейно и сюжетно) произведения «Менахем-Мендл», «Молодчик Тевье», «Мотл Пейсес», «Касриловка», «Зански коммивояжера», «Монологи» и др.

«Менахем-Мендл» является замечательной сатирой на мелкого буржуа из Касриловки, отправившегося на поиски счастья в большой город.

Менахем-Мендл — это «человек воздуха», как и другие образы Шолом-Алейхема, взят им из самых глубин жизни. Впоследствии этот образ вернулся в жизнь и был как великий мимический образ не только еврейской жизни и литературы, но и как универсальный образ в капиталистическом обществе и мировой литературе. В литературе и публицистике образ Менахем-Мендла использовался и по сей день используется не только для обозначения обыкновенных неудачников, но и политических Дон-Кихотов, фразеров, болтунов и вообще бесхребтных людей.

«Молодчик Тевье» — образ совершенно противоположный Менахем-Мендлу. Это уже тип человека из народа, труженика, которого не страшат никакие невзгоды и крепко связанного с земной жизнью. Автор показывает своего героя в разные времена — накануне и после революции 1905 года. Он пока-

зывает его симпатии к революционному движению.

В этом произведении Шолом-Алейхем переключается с лучших гуманистических образов современности, он художественно реализовал ту же идею, что и Роман Роллан в своем произведении «Кола Брюньон». Эти два произведения роднит не только центральная идея и общая идея, но и ряд художественных средств, особенно те многочисленные остроумные народные пословицы и афоризмы, которыми насыщены оба произведения.

Третье центральное произведение Шолом-Алейхема — «Мотл Пейсес» — написано после революции пятого года (1907—1916 гг.). В нем ясно широкое изображение процесса еврейской эмиграции — разорение местечковой мелкой буржуазии, эмиграция в Америку и т. д.

Все события полны в восприятии мальчишки Мотла. Мотл воспринимает события в новизну в аспекте: «Мне повезло — я эмигрант», «Мне хорошо — мы продаем наш старый шифар», «Мне хорошо — мы едем в Америку» и т. д. Все несчастья, которые сыплются на родных, знакомых и на самого мальчика — вначале дома, потом по дороге в Америку и в самой Америке — являются для Мотла лишь поводом для новых мечтаний, надежд и для «веселых историй».

Невольно здесь вспоминаются слова Толстого: «Как ни старались люди изуродовать ту землю, на которой они жили... весна была весной».

Мотл Пейсес — лучший детский образ, созданный Шолом-Алейхемом. Во всех остальных детских рассказах красной нитью проходит мысль о том, что дети — единственный светлый уголок еврейской жизни, где вопреки мрачной жизненной обстановке все же царит весна. Они изуродованы воспитанием, живут в спорной и удушливой атмосфере «черты оседлости», но природа часто берет верх. Еврейским де-

тям «черты» близки и домашние животные, и поля, и леса, и невинные детские забавы, и большие человеческие радости.

Недаром Шолом-Алейхем так гордился своими образами детей и детских рассказами. Он даже считал, что в них, собственно, и выражена вся его оригинальность. Он писал: «Дело в том, что я хочу дебютировать перед русской публикой чем-нибудь, если не очень крупным, то во всяком случае оригинальным... Известно же также, что никто из моих братьев писателей не посвящал столько внимания этому миру, миру еврейских детей, подобно мне». (Из письма к своему русскому переводчику Ю. О. Пинусу).

Известен также и восторженный отзыв Алексея Максимовича Горького об этом произведении «Дети черты».

«Искренне уважаемый собрат — писал М. Горький. — Книгу Вашу получил, прочитал, смеялся и плакал. Чужезычная книга! Перевод, мне кажется, сделан умело и с любовью к автору, хотя местами чувствуется, что на русском языке трудно передать печальную и сердечную юмор оригинала. Я говорю — чувствуется».

Книга мне сильно нравится — еще раз скажу — превосходная книга. Вся она искрится такой славною, добротой и мудрой любовью к народу, а это чувство так редко в наши дни».

Искренне желаю Вашей книге успеха, не сомневайтесь в нем. Брешко жму руку».

В цикле рассказов «Касриловка» (1901—1916 гг.) затрагивается ряд внутренних явлений еврейского местечка. Здесь показана не только старая Касриловка, глушь, напоминавшая горьковский «Жуков», которая лежит, подобно ужу, в болоте, и не верит ни в какие новшества, но и так называемая «новая» Касриловка. Она уже бредит новыми идеями, идеями: «прогресс», «цивилизация» и другими. Правда, эти понятия

принимает здесь странно искаженные формы.

Шолом-Алейхем написал много комедий. Главные фигуры, изображенные в них, это новосочиненные богатен, их жены, дети и люди, их обслуживающие. Конфликт часто строится на основе противоречий между хозяйным, его женой и его полубогазованными детьми и слугами. К последним автор относится с глубокой симпатией.

Среди романов Шолом-Алейхема особое место по своему художественному значению занимает роман «Блуждающие звезды». В нем широко дана художественная история еврейского театра конца XIX и начала XX веков, показаны кочующие труппы актеров, театральные нравы, репертуар, своеобразный зритель, а главное — судьба талантливых актеров в те мрачные времена.

Реалистические произведения Шолом-Алейхема, его галерея образов представляют для нас большой художественный познавательный интерес. Старшему поколению читателей произведения писателя напоминают о недалеком тяжелом прошлом, а молодому поколению советских людей они открывают целый мир неизвестных людей и страстей, мир угнетенных и угнетателей, жуткого человеческого существования в условиях кровавой эксплуатации, дикого произвола и деспотизма. Произведения Шолом-Алейхема по сей день приносят большое эстетическое и духовное наслаждение. Одновременно они служат острым оружием в нашей борьбе против остатков мелкобуржуазного сознания, которое по-прежнему мешает нам двигаться вперед по радостному пути прогресса и интернационализма и великой Сталинской Конституции.

Советская Белоруссия

№ 82 10 апреля 1939 г. 3

